

| | |
|-----------|--------------------|
| Author | Peter Pos |
| Date | 27-4-2007 14:26 |
| Reference | PJ/PP/0124.002/03- |
| Page | 1 of 1 |
| Subject | TSI Wagons |

Sinds 28 januari 2007 is er een nieuwe wetgeving van kracht voor nieuwe goederenwagens. Het oude RIV/AVV is per die datum vervangen door de zogenaamde "TSI Wagons". Deze TSI geeft het nieuwe toetsingskader voor nieuw op te leveren goederenwagens.

Omdat er nog weinig of geen ervaring is bij wageneigenaren en vervoerders, is er veel onduidelijkheid in de branche over deze TSI en de consequenties ervan. Om hierin wat helderheid te geven is, op initiatief van het fluistertreinenprogramma, op 19 april 2007 een workshop gehouden over de TSI Wagon en de TSI Noise, die sinds juni 2006 van kracht is. Deelnemers aan de workshop waren wageneigenaren, vervoerders, overheden, infra providers, remblokkeleveranciers en een Nederlandse Notified Body (= NoBo).

Tijdens de workshop werd eerst een overzicht gegeven over de verschillende projecten binnen het fluistertreinenprogramma, waarna ingezoomd werd op de composiet remblokken die daarin worden toegepast. Na deze inleidende presentaties ging de rest van de dag over de twee bovengenoemde TSI's.

Nadat de NoBo de systematiek van de TSI's had verduidelijkt en de TSI Wagon specifiek op de composiet remblokken had beoordeeld, werd er druk gediscussieerd over de uitleg van deze nieuwe wet en de consequenties voor de verschillende partijen. Aan het eind van de dag schetste de NoBo de volgende conclusies:

1. *Ten aanzien van het gebruik van K en LL blokken:*

- Gebruik van LL blokken zal het ontwerp van het remsysteem niet beïnvloeden. De prestatie van de parkeerrem is echter te laag.
- Gebruik van K blokken zal een wijziging in het remsysteem met zich meebrengen.

(De referentie is de remprestatie van gietijzeren remblokken)

2. *Ten aanzien van de TSI Wagons en TSI Noise:*

2a. Nieuwe Wagens met LL blokken:

- Hoewel het gebruik van LL blokken nog een open punt is in de TSI, kan een NoBo een EC certificaat afgeven;
- Indien een wagen een parkeerrem heft, en de parkeerrem voldoet niet aan de TSI (door de lage wrijvingscoëfficiënt van LL blokken bij stilstand), kan een NoBo een Interim Statement of Conformity (ISoC) afgeven.

Als de parkeerrem conform de bestaande UIC regels is, zal bovenstaande waarschijnlijk leiden tot een "Authorisation to place in service" uitgegeven door de National Safety Authority (IVW, EBA)

2b. Bestaande wagens

In geval van een gewijzigde remprestatie (bijv gebruik van K blokken):

- Nieuw EC-Certificaat of ISoC is noodzakelijk

In geval van gelijkblijvende remprestatie (bijv LL blokken)

- Geen nieuw certificaat nodig

In het geval dat de wijzigingen aan de RIV eisen voldoen

- Geen nieuw Certificaat nodig

3. *Ten aanzien van de aansprakelijkheid in het geval van schade veroorzaakt door een "TSI wagen"*

- De vervoerder is in eerste instantie aansprakelijk