

# Stillere reizigerstreinen

**Ruud Boer Rookhuiszen**  
**Projectmanager**



9 november 2006



# Lawaaiige reizigerstreinen

Oudere deel NS reizigersvloot > Extra rolgeluid



Stillere reizigerstreinen



# Blokkenrem



**Gietijzeren remblok op stalen wiel > polygonisatie**

# Ei van Columbus ?

- **Ontwikkeling van remblokken van ander materiaal**
- **LL-blokken voor goederen wagens**

⇒ **LL-blokken op reizigersmaterieel?**



# Beproevingen

## Typebeproeving LL-remblokken op ICRm

**Doel: toelating IVW verkrijgen**

- **Statische metingen**
- **Inslijtritten**
- **Dynamische remwegmetingen**



# Beproevingen



**Watervaten en remblokken i.p.v. reizigers**

Stillere reizigerstreinen



# Beproevingen

- LL-blok Cosid C952      OK
- LL-blok IB116            NOK
- L-blok Ferodo 3325F    NOK
- LL-blok Jurid 777        OK

**Zomer 2006: start duurbeproeving ICRm met C952**

**Winter 2006: start duurbeproeving DDM-1 met Jurid 777**



# Geluidsmetingen

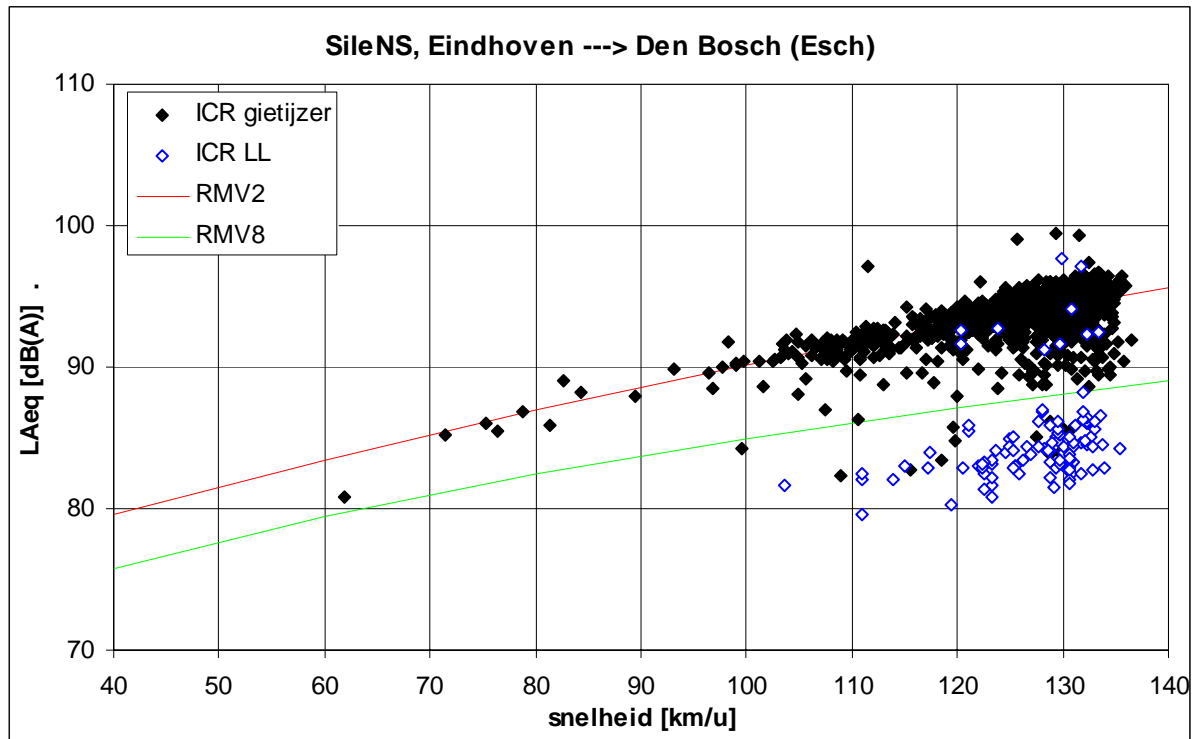
- **15 juli 2006: geluidsmeting TNO ICRm bij Roosendaal**
- **Eerst indruk: meetresultaten zeer teleurstellend**
- **Nadere analyse:**
  - **frequentiepiek = golflengte 0,8 cm**
  - **Slechts aan één spoorzijde;**
  - **Ook bij toevallig passerende VIRM**

**Conclusie: na eliminatie railruwheid ⇒ categorie 8 !!!!**



# Geluidsmetingen

## Eerste resultaten permanente geluidsmetpost Esch



# Tussenresultaten

- **Typebeproevingen** ➔ LL-remblokken technisch geschikt voor ICRm en DDM-1;
- **Geluidsmetingen** ➔ 7-8 dB(A) reductie lijkt haalbaar



# Vervolg

- **Vervolg duurbeproeving op 14 rijtuigen ICRm;**
- **Start duurbeproeving en geluidsmeting op 12 rijtuigen DDM-1;**
- **Tweede helft 2007: verdere besluitvorming.**



# Vervolg

- **Vervolg duurbeproeving op 14 rijtuigen ICRm;**
- **Start duurbeproeving en geluidsmeting op 12 rijtuigen DDM-1;**
- **Tweede helft 2007: verdere besluitvorming.**

